

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2021:115

Utkom från trycket
den 1 december 2021

beslutade den 24 november 2021.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 5 § fartygsregisterförordningen (1975:927), 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordning (1984:831), 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 10 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), 6 kap. 53 § och 7 kap. 9 b § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 4 § förordningen (2001:817) om registrering av båtbyggnadsförskott, 4 kap. 38 § och 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 10 kap. 16 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m., 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 8 kap. 4 § förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens, 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxi- trafikförordningen (2012:238), 21 § förordningen (2016:623) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik, 7 kap. 6 § barlastvattenförordningen (2017:74), 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) och 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

dels att 13 kap. 3 a § och 29 kap. 6 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 29 kap. 6 § ska utgå,

dels att 2 kap. 17 §, 9 kap. 1 §, 10 kap. 4, 5 och 9 §§, 11 kap. 2 och 3 §§, 12 kap. 6, 10, 11, 14, 18 och 19 §§, 13 kap. 1–7, 9, 12 och 13 §§, 14 kap. 6, 7, 9–15, 17 och 19 §§, 15 kap. 1 och 3 §§, 16 kap. 2, 4–9, 13, 15 och 18 §§, 17 kap. 1 §, 18 kap. 2, 4 och 6 §§, 19 kap. 1 och 3 §§, 21 kap. 2 och 3 §§, 22 kap. 10 §, 24 kap. 2, 6–11, 13, 14, 16, 17, 19, 19 a, 19 c, 20, 23, 26, 27 och 28 §§, 25 kap. 1, 2, 5, 6, 10 och 11 §§, 27 kap. 1–3 §§, 29 kap. 3, 8 och 11 §, 30 kap. 1–3, 7, 9, 10 och 14 §§, 31 kap. 3–8 §§ och 32 kap. 1 § samt rubrikerna närmast före 10 kap. 4 §, 13 kap. 2 a, 5 a, 6 § och 7 §§ och 14 kap. 17 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas 20 nya paragrafer, 10 kap. 4 a §, 11 kap. 5 §, 12 kap. 12 a §, 14 kap. 2 a §, 15 kap. 4 §, 16 kap. 2 a §, 17 kap. 1 a och 6 §§, 18 kap. 2 a, 4 a, 6 a och 8 §§, 24 kap. 24 a, 26 a, 29 a–b §§, 25 kap. 16 a §, 29 kap. 1 a och 8 a §§, och 30 kap. 4 §, och närmast före 10 kap. 5 §, 11 kap. 5 §, 13 kap. 9 §, 16 kap. 2 a §, 17 kap. 6 §, 18 kap. 2 a och 8 §§, 24 kap. 24 a § nya rubriker av följande lydelse,

dels att det närmast före 16 kap. 3 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Tillstånd för uppsläpp av obemannad friballong”.

2 kap.

17 §¹ Vid betalning efter förfallodagen ska dröjsmålsränta tas ut med gällande referensränta plus åtta procentenheter.

Om det belopp som är förfallet till betalning understiger 4 000 kronor tas ingen dröjsmålsränta ut.

9 kap.

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>CAO</i>	(Combined Airworthiness Organisation) kombinerad luftvärdighetsorganisation som har rättighet att utföra underhåll eller fortsatt luftvärdighetsövervakning eller en kombination av dessa.
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat enligt kapitel D i bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011

10 kap.

Tillståndsprovning för auktoriserad drönarskola (ADS)

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av tillstånd för auktoriserad drönarskola (ADS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

4 a § För handläggning av ansökan om tillstånd för utbildningskurser för fjärrpiloter, innefattande grundutbildning, standardscenario och operationella godkännanden, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

¹ Ändringen innebär att sista meningen i andra stycket tas bort.

Tillsyn av auktoriserad drönarskola (ADS) och erkänd drönarskola (EDS)

5 § Årsavgiften för tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) och erkända drönarskolor (EDS) ska tas ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift
Grundläggande tillstånd	7 500
Grundavgift för inledande tillsyn	10 000
Grundutbildning	1 600
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs	1 600
Erkänd drönarskola (EDS)	Årsavgift
Grundläggande deklaration, inklusive en utbildningskurs för standardscenario	5 000
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario, per utbildningskurs	1 600

9 § För verifiering av mottagna deklarationer och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en ansökningsavgift på 1 200 kronor tas ut per deklaration.

11 kap.

2 § Avgifter för registrering m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som i egenskap av ny ägare, enligt ansökan, betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
Slutlig registrering		
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2 730 kg	6 000
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	7 000
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	8 000
Grupp V	Över 10 000 kg	10 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		2 000
Övriga ärenden luftfartygsregistret		
<i>Äganderättsändring</i>		5 000
<i>Innehavarändring</i>		5 000
<i>Avregistrering</i>		5 000
Andra beslut än registreringsåtgärder		
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

3 § Avgifter för inskrivning m.m. ska tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr) per handling
<i>Bevis i inskrivningsärende gällande:</i>	
Inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	10 000
Inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 000
Inteckning i luftfartyg	10 000
Särskilt bevis om reservdelar	10 000
Beslut om avskrivning av inteckning	10 000
Anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	10 000
Beslut i annat inskrivningsärende	10 000
<i>Övriga inskrivningsåtgärder:</i>	
Registerutdrag	1 500
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	1 500
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	5 000

Registreringsåtgärder som inte är avgiftsbelagda

5 § Ingen avgift tas ut för

1. uppskov i inskrivningsärende,
2. rättelse av oriktig införing i registren, och
3. avregistrering av luftfartyg som har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader.

12 kap.

6 § När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet ingår kostnaden för arbetet med valideringen i importavgiften.

10 §² Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

För luftfartyg av kulturhistoriskt värde som inte är statsluftfartyg utgår ingen avgift.

² Ändringen innebär bl.a. att ”Typintyg” tas bort ur förteckningen.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

11 § För granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetshandling och miljövärdighetsbevis i samband med import eller transfer av EASA-luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	4 400
Grupp II	0–2,73 ton	4 400
Grupp III	2,74–5,70 ton	9 700
Grupp IV	5,71–10 ton	24 300
Grupp V	Över 10 ton	67 500

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

12 a § För utfärdande av typintyg för luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och för nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 i förordning (EU) 2018/1139 ska en löpande avgift för granskning tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA -luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	6 850
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 880

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

18 § För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Avgift (kr)
Grupp I	Segelflyg och ballong	6 000
Grupp II	0–2,73 ton	12 000
Grupp III	2,74–5,70 ton	16 200
Grupp IV	5,71–10 ton	32 300
Grupp V	Över 10 ton	57 000

19 § För att utfärda en dubblett av ett luftvärdighetsbevis, ett granskningsbevis, ett flygtillstånd eller ett miljövärdighetsbevis, eller för verifiering av en sådan handlings äkthet ska en avgift på 1 800 kronor tas ut.

13 kap.

1 § För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett vilket antal bas- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer.

	1 behörighet	2–4 behörigheter	5 eller flera behörigheter
Grundläggande årsavgift (kr)	51 500	68 300	152 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) (kr)	22 800	29 400	37 800
Per linjestation (kr)	7 000	7 000	7 000
Tredjelandstillägg ³	9 100	9 100	9 100

2 § För tillståndsprövning enligt kapitel F i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

³ Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

För verkstäder med tillstånd enligt kapitel F i bilaga I (Del-M) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	1 behörighet	2-3 behörigheter	4-5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
Årsavgift (kr)	20 600	26 000	46 100	51 500
Extra verksam- hetsort (kr)	7 300	7 300	7 300	7 300

Tillstånd enligt Del-CAO

2 a §⁴ För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Organisationens rättigheter	Årsavgift
CAO med rättighet för underhåll	20 800
CAO med rättighet för fortsatt luftvärdighet	20 800
CAO med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	25 300
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 300

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda luftvärdighetsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

Komponentbehörighet på kompletta elektriska motorer, kolmotorer och turbinmotorer samt andra komponenter än kompletta motorer och behörighet oförstörande provning (NDT) ingår i respektive årsavgift.

Rättigheter att kontraktera leverantörer för fortsatta luftvärdighetsuppgifter gäller endast för CAO med stor organisation med rättigheter för fortsatt luftvärdighet.

För organisationer som har tillstånd enligt kapitel F eller G i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 och ansöker om övergång till

⁴ Ändringen innebär bl.a. att tabellen i fjärde stycket tas bort.

tillstånd enligt bilaga Vd (Del-CAO) ska en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut om extra tillsynsförrättning krävs.

3 § För utfärdande eller ändring av auktorisationsbevis enligt (AUB) enligt nationella regler ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad ska årsavgiften reduceras för auktorisationsbeviset med hälften.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Årsavgift (kr)	5 200	7 800
Extra verksamhetsort (kr)	2 100	2 100

4 § För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	9 800	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	2 000	6 300	14 000	18 800

5 § För luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

Tillstånd enligt Del-CAMO

5 a § För tillståndsprövning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Avgiften bestäms av MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

Luftfartygets vikt (MTOM) eller komplexitet	Icke komplexa	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	31 400	70 100	98 900
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	7 300	14 000	18 800
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	7 300	14 000	18 800

För organisationer som har tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 och ansöker om övergång till tillstånd enligt Del-CAMO ska en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § tas ut om extra tillsynsförättning krävs.

5 b § För tillståndsprövning enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För luftvärdighetsorganisationer som i samband med drifttillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell.

Luftfartygets vikt (MTOM)	Upp till 2 730 kg	Upp till 5 700 kg	Upp till 10 000 kg	Över 10 000 kg
Grundläggande årsavgift (kr)	53 600	74 200	109 900	206 100
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200
Tillsyn av ”Technical services” per leverantör och extra ort (kr)	10 700	14 900	22 000	41 200

Auktoriserad luftvärdighetsgranskare

6 § För godkännande ska en avgift på 9 800 kronor tas ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 10 timmar. För tid därutöver ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Vid förnyelse av auktorisation ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Godkända organisationer

7 § För tillståndsprövning av organisationer enligt

1. kapitel F i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (production without production organisation approval),

2. kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För kontroll av organisationer med tillverkningsgodkännande ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Tillverkningsgodkännande	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov	130 000
Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov	155 000
Per extra lokaliseringsort (kr)	18 700

För kontroll av organisationer med konstruktionstillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer ska en årsavgift på 35 000 kronor tas ut.

Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO)

9 § För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M), bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift på 4 000 kronor tas ut.

12 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del-M), bilaga Vc (Del-CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vc

(Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott.

13 § För andra tillstånd än konstruktions- och tillverkningstillstånd ska för tillståndsprövning enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 kap.

2 a § För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordning eller nationell föreskrift i fråga om certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

6 § Avgift för elevtillstånd ska tas ut enligt följande tabell.

Elevtillstånd	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	220
Förlängning eller förnyelse	220

7 § Avgift för medicinskt intyg ska tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundavgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	1 990
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 430

9 § Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska tas ut enligt följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundavgift (kr)
Första utfärdande	440
Utskrift av dubblett	660

10 § Avgift för privatflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet, (avser även överföring från annat EU-land)	440	5 140/2 570	
Årsavgift			440

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660		

11 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	440	5 140/2 570	
Årsavgift			1 000
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 430		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660		
Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	1 550		
Provavgift			
• När en sökande gör prov		9 700/4 850	
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125	
Årsavgift			2 320
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 430		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660		

12 § Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan, ballong och flygmaskinist ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – S, SPL, LAPL(S)			
Ballong – FB, BPL, LAPL(B)			
Ultralätta luftfartyg – UL			
Första utfärdande av certifikat	440		
Årsavgift			440
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660		
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidi- gare innehav av UL-behörig- het eller UL-certifikat)	440		
Flygmaskinist – F/EL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift			2 660
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660		

13 § Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

Behörigheter	Grund- avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	440	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 220	5 140/2 570
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	1 660	
• När en sökande gör prov		9 700/4 850
• När två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 250/3 125
Utökning med IR- eller EIR-behörighet	440	5 140/2 570
Utökning med instruktörsbehörighet ¹⁾	440	9 700/4 850
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	440	9 700/4 850
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, <i>per tillfälle</i>	440	

Behörigheter	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med typbehörighet flerpilot för flygmaskinist	1 850	7 420/5 030
Utökning med övriga behörigheter	440	
Borttagning av begränsning, <i>per tillfälle</i>	440	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	2 650	2)
Förnyelse	1 000	
Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)		
Utfärdande	700	
Förlängning/förnyelse	700	
Separat utökning, <i>per tillfälle</i>	700	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".

14 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska tas ut enligt följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundavgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 110	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 110	
Årsavgift		1 220
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660	
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	660	
Årsavgift		440
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660	
Behörigheter		
Utökning med behörighet, <i>per tillfälle</i>	440	

15 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer ska tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Årsavgift för kontrollant som innehar både SP och MP i sin behörighet inom samma kategori av luftfartyg ska erlägga den högre årsavgiften. Transportstyrelsen

tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut.

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	5 300		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 300		
Årsavgift			3 150
Inspektion av verksamheten vid tillståndsprövning	23 500		
Tillsynskontroll - ny mottagningslokal som saknar tidigare godkännande	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	43 500		5 000
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	660	9 700/4 850	
Årsavgift			440
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	440		
Utskrift av dublett vid stöld eller förlust	660		
Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland			
Första utfärdande	800		
Förlängning/förnyelse	800		
Kontrollant			
Första utfärdande kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H), inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	11 000	9 700/4 850	
Första utfärdande kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	25 000	9 700/4 850	

	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande kontrollant, segelflyg, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
PC-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	4 600
PC-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse, utökning och bedömning		9 700/4 850	2 500
Kontrollant, segelflyg, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
ST-kontrollant SFE-MP, TRE-MP (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	4 600
ST-kontrollant FE, FIE, CRE, IRE, SFE-SP, TRE-SP (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		9 700/4 850	2 500
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Språkkontrollant			
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

Certifierad underhållspersonal enligt Del-66

17 §⁵ Avgift för certifikat för certifierad underhållspersonal enligt bilaga III (Del-66) i kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter – ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande eller ändring/förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring/förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett ska en avgift på 1 900 kr tas ut.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

Grundavgift	Avgift (kr)
Utfärdande	8 600
Ändring/förnyelse	3 800
Förnyelse av utgåendet certifikat	4 800
Produkt	
Kategori/underkategori A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2, B2L,B3,C,L1,L1C,L2,L2C,L3H, L3G, L4H,L4G,L5	1 900 per kategori/ underkategori
Luftfartygstyp, grupp 1	3 000 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 000 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 000 per grupp
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 000 per system

⁵ Ändringen innebär bl.a. ”Tillstånd fallskärmstekniker” tas bort ur tabell 2.

Grundavgift	Avgift (kr)
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [2018/1139])	3 000 per typ
Borttagning av begränsning	1 900

Tabell 2

Övrigt	Avgift (kr)
Typexamination, grupp 2	16 900
Typexamination, grupp 3	8 000
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning [EU] 2018/1139)	8 000
Prov, avlimitering	3 000
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	50 300
Del-66 Praktik, direkt godkännande enligt 66.B.130	25 000
Praktik enligt del-66	10 500
Del 66-certifikat, förlängning av giltighetstid av Del 147 moduler (per ansökan)	4 900
Del 66-certifikat, Prov i kategori L, (per provtillfälle)	3 000

19 § För utfärdande av kabinbesättningsintyg ska en avgift tas ut med 560 kr.

15 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	33 000
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	7 550
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift inklusive två lokaliseringsorter	4 300
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400
Kurser	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygskurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurs FI, SFI, TRI	8 000
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCCI, avancerad UPRT)	3 500
ATP-teorikurs	8 000
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL, praktisk utbildning	1 500
PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, (A) integrerad	9 000
ATPL (H), integrerad	9 000
CPL, integrerad	8 500
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500
Avancerad UPRT	8 000
APS MCC	8 000
Basic IR-teorikurs	3 500
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 500
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 500
Molnflygkurs	1 500
Återkommande utvärderingar, simulatorer	Årsavgift (kr)
FFS årlig tillsyn	40 400
FFS tillsyn vartannat år	31 400
Varianter	5 700
FTD årlig tillsyn	32 000
FTD tillsyn vartannat år	23 000
Varianter	4 900
FNPT årlig tillsyn	27 000
FNPT tillsyn vartannat år	18 000

3 § För nya tillstånd för certifierad underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket ska en årsavgift tas ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24 månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras ska den nya årsavgiften tas ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	95 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	145 000
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	190 000
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	18 700
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	18 700
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	18 700
Utbildning och/eller examination på distans	18 700

4 § För prövning av ansökan om undantag från krav i EU-förordning eller nationell föreskrift i fråga om utbildnings- och skoltillstånd samt simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

16 kap.

2 § För registrering av deklaration av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200kr.

Deklarerad verksamhet med segelflyg

2 a § För registrering av deklaration av verksamhet med segelflyg enligt Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200 kr.

4 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast flygplan ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) för en typ	Årsavgift (kr) för två eller fler typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift (kr) för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	23 000	29 000	36 500	46 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	98 000	118 000	142 000	170 000
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	234 000	261 000	291 000	325 000
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	476 000	531 000	592 500	661 200
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	678 000	771 000	877 000	997 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000			

Luftfartyg på AOC Flygplan	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 187 000

5 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Helikopter	Årsavgift (kr) för upp till två olika typer	Årsavgift (kr) för tre till fyra typer	Årsavgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg upp till högst 3,175 ton MTOM	96 700	118 100	147 800
Luftfartyg på AOC Helikopter	Årsavgift (kr) för upp till två olika typer	Årsavgift (kr) för tre till fyra typer	Årsavgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	132 000	176 900	221 700

6 § För helikopterverksamheter med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 400 kronor tas ut.

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med både flygplan och helikopter ska tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	188 000	226 300	272 500
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	324 000	361 000	402 500

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) för två typer	Årsavgift (kr) för tre typer	Årsavgift för fyra eller fler typer
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	566 000	632 000	705 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	771 000	877 000	977 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000		

Luftfartyg på AOC Flygplan och helikopter	Årsavgift (kr) oavsett antal typer
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	6 558 000

8 § För helikopterverksamhet med mer än en bas ska en extra årsavgift på 27 400 kronor tas ut.

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt följande tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – RNP AR utökning	8 400	
Kapitel B – RNP 0,3	11 200	
Kapitel C – NAT-HLA (NAT- MNPS)	14 000	
Kapitel D – RVSM	2 800	
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	8 500
Kapitel H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel J – HEMS VFR	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Kapitel J – HEMS IFR	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	67 800
Kapitel K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel L – SET-IMC	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	16 800	
Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	
Prövning av befattningshavare		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

13 § För tillstånd och tillsyn för privat luftfart som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

15 § Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 000 kr.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas ingen grundavgift ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0-2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001-2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg och/eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

18 § Årsavgift för tillsyn över operativa licenser ska tas ut enligt följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre än 10 ton och har färre än 20 säten.

Flygföretag som har luftfartyg i både kategori A och B ska betala en avgift som motsvarar den högsta taxan.

Avser antal luftfartyg upptagna på AOC	Årsavgift (kr)
Grundavgift - kategori A	30 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori A	13 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori A	32 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori A	110 000
Grundavgift – kategori B	10 000
Tilläggsavgift - högst 3 luftfartyg i kategori B	5 000
Tilläggsavgift - 4 till 20 luftfartyg i kategori B	8 000
Tilläggsavgift - Fler än 20 luftfartyg i kategori B	12 000

17 kap.

1 § För godkännande av flygplats med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatser med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats ska tas ut enligt följande tabell. Avgiften baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren. Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, ska betala den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

Bankod, flygplats	Årsavgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Årsavgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	236 000	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	140 000	93 000
4 C/D	96 000	57 000
3	56 000	40 000
2	44 000	28 000
1	33 000	22 000

1 a § För godkännande av flygplats med två separata certifikat, ett för flygplatsoperatören och ett för flygplatsen, och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatsoperatörer med två separata certifikat ska tas ut enligt följande tabell.

Flygplatsoperatör som driver	Årsavgift (kr)
2 instrumentflygplatser	250 000
3 instrumentflygplatser	311 000
4 instrumentflygplatser	373 000
5 instrumentflygplatser	437 000
6 instrumentflygplatser	504 000
7 instrumentflygplatser	572 000
8 instrumentflygplatser	642 000

Undantag av markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten

6 § För prövning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:88) om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan om att markera föremål som har en höjd av 45 meter eller högre över mark- eller vattenytan och som är belägna utanför en flygplats fastställda hinderbegränsande ytor ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

18 kap.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumplanering (ASM), flödesplanering (ATFM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	91 400
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	206 300
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	60 700
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	54 900
Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	245 000
Enheter som utövar Flödesplanering (ATFM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	60 000
Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	73 600
Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	49 100
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	26 800
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	20 800
Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	102 000
Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	104 000
Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	94 600
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	19 400

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	21 100
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	39 100
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000
Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	59 900

Leverantörer av procedurutformning

2 a § För godkännande av leverantörer av procedurutformning och ändring av godkännande ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

Årsavgift för godkända leverantörer av procedurutformning ska tas ut enligt följande tabell.

Leverantör av procedurutformning	Årsavgift (kr)
Grundavgift	100 000
Tillkommande avgifter per behörighet	Årsavgift (kr)
Utformning flygprocedurer inklusive <i>ground validation</i>	30 000
Flygvalidering inklusive <i>pre-flight validation</i>	30 000
Utformning av lufttrum	30 000

4 § För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:136) om särskilda krav för leverantörer av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om flygvädertjänst, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingstjänst, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:82) om utnämning av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) och delegering av flygtrafikledningstjänst (ATS) enligt Europaparlamentets och rådets

förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

4 a § För tillståndsprövning avseende beslut om en anmälan om förändring till det funktionella systemet för leverantörer av flygledningstjänst/flyg-trafiktjänster ska granskas eller inte enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst ska en avgift tas ut med 2 200 kronor. Vid beslut om granskning av anmälan om förändring i det funktionella systemet gäller 4 § i denna föreskrift.

6 § Avgift för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning ska tas ut enligt följande tabell.

	Avgift (kr)
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	10 000
Godkännande av raketuppskjutning	2 700

6 a § För godkännande att släppa upp fler än 50 svävande lyktor vid ett tillfälle eller att släppa upp en eller flera stora svävande lyktor (där lyktans höjd är 100 cm eller mer) ska en avgift på 4 600 kronor tas ut.

Tillstånd att flyga i restriktionsområde

8 § För prövning av ansökan om tillstånd att flyga i restriktionsområde som upprättats i enlighet med luftfartsförordningen (2010:770) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

19 kap.

1 § För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell.

En grundavgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för de verksamheter där ett krav på ett platsspecifikt besök finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Godkännande av säkerhetsansvariga	10 200
Godkännande av säkerhetspersonal	480
Godkännande av instruktörer	8 400
Godkännande av EDD-team	2 900
Registerkontroll av en person första gången	700

Typ av tillstånd	Avgift (kr)
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	400

3 §⁶ Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd ska tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på en beräkning av medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	Årsavgift (kr)
Flygplatser över 10 milj. passagerare	684 000
Flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj.	559 000
Flygplatser under 2 milj. passagerare	154 000
Mindre flygplatser	66 000
Flygföretag	Årsavgift (kr)
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	95 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	45 000
Svenska mindre flygföretag	2 100
Fraktagenter	Årsavgift (kr)
Fraktagenter med frakterminal	51 600
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter med frakterminal	23 400
Fraktagenter utan frakterminal	21 500
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter utan frakterminal	13 400
Tredjepartslogistik, per godkänd anläggning	21 500
Kända avsändare	Årsavgift (kr)
Kända avsändare, per godkänd anläggning	10 400
Säkerhetsgodkända leverantörer	Årsavgift (kr)
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	49 900
Instruktörer och validerare	Årsavgift (kr)
Instruktörer	9 700
Validerare	6 100
EDD	Årsavgift (kr)
EDD-företag	20 000

⁶ Ändringen innebär bl.a. att ”Flygtrafiktjänst” tas bort ur förteckningen.

21 kap.

2 § För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation med fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en grundavgift på 4 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation med fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en grundavgift på 6 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För rederier med fartyg i bägge ovanstående kategorier ska den högsta avgiften betalas.

3 § För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret ska en årsavgift på 1 800 kronor per fartyg tas ut.

22 kap.

10 § För tillsyn av terminaler enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen ska en grundavgift på 7 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

24 kap.

2 § För tillståndsprovning avseende sjöfartsskydd för fartyg ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

6 § För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en grundavgift på 4 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

För tillsyn i samband med nybyggnation, ombyggnation eller inflaggning av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en grundavgift på 6 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

7 § För tillsyn i samband med nycertifiering eller omcertifiering av svenska fartyg som tidigare varit certifierade och inte omfattas av 6 § ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Detsamma gäller för fartyg som ska genomgå tillsyn för utfärdande av nya certifikat som fartyget tidigare inte innehåft.

8 § För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart ska en avgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med att självdeklaration lämnas.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg	2 500
Passagerarfartyg, fartområde A-C	25 000

Fartygstyp	Avgift (kr)
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 15 m	6 500
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 - 24 m	10 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd över 24 m	13 500
Övriga handelsfartyg 5-15 m med max 12 passagerare	6 000
Övriga handelsfartyg längd 5-15 m	3 000
Övriga handelsfartyg längd 15-24 m	8 000
Övriga handelsfartyg längd över 24 m	11 500

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i det system som är anvisat, ska en avgift på 500 kronor tas ut.

9 § För bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner för fartyg som omfattas av 8 § ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

10 § För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, ska en årsavgift per tillsynsobjekt tas ut enligt följande tabeller, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	26 000	19 000	12 500
Lastfartyg över 499 brutto men under 5 000 brutto	85 000	57 000	19 000
Lastfartyg över 4 999 brutto	85 000	57 000	34 000
Passagerarfartyg under 500 brutto i internationell trafik och EU-passfartyg i fartområde A	43 000	30 000	14 000
Passagerarfartyg över 499 brutto i internationell trafik	138 000	70 000	35 000
EU passfartyg, fartområde B-D	31 000	–	8 500
EU fiskefartyg	29 000	–	7 500
Pråmar	13 500	–	6 500

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

11 § För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, friboardsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

13 § För tillståndsprovning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

16 § För tillsyn som innebär ombordkontroll av svavelhalten i fartygsbränsle ska en avgift på 3 500 kronor per provtagningstillfälle tas ut eller om svavelhalten kan antas överskrida högsta tillåtna gränsvärde för fartyget enligt svavelförordningen (2014:509) och därför föranleder en mer ingående analys. För annan tillsyn enligt svavelförordningen samt för provning av ärenden enligt samma förordning, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

17 § För tillsyn enligt 2 kap. 27 § 3 miljötillsynsförordningen (2011:13) ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

19 § För tillsyn av fartyg som föranleder att åtgärd måste vidtas för att säkerställa efterlevnaden av förordningen (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar ska, i fråga om fartyg som inte kräver certifiering eller AFS-försäkras enligt artikel 6 i förordningen, en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka kostnader för provtagning, undersökning av prov samt övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

19 a § För provning av en ansökan om godkännande eller ändring av barlastvattenhanteringsplan och för utfärdande av internationellt certifikat om hantering av barlastvatten enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

19 c § För provning av en ansökan om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten och program för bedömning av teknologier för barlastvattenrening enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Avgift ska tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

20 §⁷ För utfärdande av handlingar som inte sker i samband med annan förrättning ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för certifikat, intyg och andra handlingar som Transportstyrelsen utfärdar i samband med en förrättning.

Handling	Avgift (kr)
Utfärdande av Continuous Synopsis Record (CSR)	2 800
Utfärdande av certifikat, intyg eller dubblett	2 800

23 § För förrättning i samband med kvarhållande av fartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgift ska även tas ut för att täcka övriga kostnader såsom restid och resekostnader som uppkommit i ärendet.

Tillsyn av arbets- och levnadsförhållanden för utländska fiskefartyg

24 a § För förrättning som avser kontroll av arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

26 §⁸ För registreringsåtgärder m.m. avseende båtar ska avgift tas ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd m.m.	Avgift (kr)
Registrering av båt, inkl. samtidig förvärvsanteckning och framtida avregistrering	10 500
Anteckning av förvärv av båt	4 000
Partrederiärende	6 500
Anteckning av, inkl. framtida avförande av statsbåtsnamn	7 000
Andra beslut än registreringsåtgärder	
För annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	3 000

26 a § För registrering av båtbyggnadsförskott ska en avgift tas ut med 6 500 kr. För annat beslut än bifall för åtgärd som avser båtbyggnadsförskott, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut, ska en avgift tas ut med 3 000 kr. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

⁷ Ändringen innebär bl.a. att ”Utskrift av en ny tillsynsbok utan ändring av uppgifter” tas bort ur förteckningen.

⁸ Ändringen innebär bl.a. att ”Registrering av avtal om båtbyggnadsförskott” tas bort ur förteckningen.

27 § För registreringsåtgärder avseende skepp och skeppsbyggen ska avgift tas ut enligt följande tabell. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen ska dock ingen avgift tas ut.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	31 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärvsinskrivning	24 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	9 500
Övriga nedanstående registreringsåtgärder	
Överföring av skeppsbygge till fartygsregistrets skeppsdel och utfärdande av nationalitetscertifikat	6 500
Avregistrering av skepp eller skeppsbygge	6 500
Inteckning, inkl. dödning av inteckning	6 500
Utbyte av pantbrev per skepp eller skeppsbygge	6 500
Nedsättning eller sammanföring av inteckning per skepp eller skeppsbygge	6 500
Anteckning om innehav av pantbrev, inkl. avförande av anteckning om innehav av pantbrev	6 500
Åtgärd i annat fall i registerärende	6 500
Partrederiärende	6 500
För annat beslut än bifall och uppskov för registreringsåtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut	6 500
Anteckning av statsskeppsnamn	4 000
Avförande av statsskeppsnamn	3 000
Ändringar i fartygsregistret gällande identifieringsuppgifter	3 500

28 § För utfärdande av bevis om registreringsåtgärd ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Bevis om registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Tillfällig nationalitetshandling, nationalitetscertifikat i dubblett, nationalitetsbevis i original eller dubblett	3 000
Avregistreringsintyg för ett visst fartyg eller skeppsbygge	3 000
Bevis om att ett visst fartyg eller skeppsbygge inte finns upptaget i fartygsregistret	3 000
Registerutdrag	1 500

29 a § För varje skeppsbygge som registrerats i fartygsregistret efter den 1 januari 2022 ska en registerhållningsavgift på 600 kronor per år tas ut. Avgiften ska betalas av den som är registrerad som ägare till skeppsbygget i fartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser.

29 b § För varje anteckning om statskeppsnamn som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statskeppsnamnet.

För varje anteckning om statsbåtsnamn som registrerats i fartygsregistret ska en registerhållningsavgift på 600 kronor tas ut. Avgiften ska betalas av den myndighet som ansökt om anteckning av statsbåtsnamnet.

25 kap.

1 § För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	Avgift (kr)
Ny behörighet eller specialbehörighet*	700
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter**	700

Certifikat	Avgift (kr)
Certifikat för viss tjänstgöring	700
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter*	700

* Om den sökande har ändrat andra uppgifter än namn, så ingår detta i denna kategori.

** Om den sökande har ändrat namn, så ingår namnbyte i denna kategori.

2 § För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet ska en avgift på 1 100 kronor tas ut.

5 § För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid för uppfyllande av krav för behörighetsbevis eller certifikat ska en ansökningsavgift på 700 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighetsbevis eller certifikat inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

6 § För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet enligt 2 kap. 5 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, ska en ansökningsavgift på 700 kronor tas ut.

Om den sökande skickar in ansökan om behörighet inom 12 månader efter den preliminära bedömningen, ska avgiften reduceras med den avgift som har betalats enligt första stycket. Den reducerade avgiften gäller vid ett tillfälle.

10 § För prövning av en ansökan om en ny lotsdispens ska ansökningsavgift, bestående av dels en grundavgift, dels avgift för praktiska och teoretiskt prov, tas ut enligt följande tabell. Vid förenklat förfarande tas endast en grundavgift ut.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grundavgift Ny dispens	Praktiska prov i farledens båda riktningar	Teoretiskt prov
0–10	11 000	9 000	2 000
11–20	11 000	18 000	5 000
21–40	11 000	24 000	10 500
41 och längre	11 000	32 000	17 000

11 § För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av lotsdispens	4 500
Förnyelse och komplettering av lotsdispens	4 500
Ändring eller komplettering av lotsdispens	4 500

16 a § För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser ska en ansökningsavgift på 4 500 kronor tas ut.

27 kap.

1 § För godkännande av kursverksamhet inom försrättning ska en avgift på 1 500 kronor tas ut.

2 § För prövning av en ansökan om licens för försrännare, guide eller säkerhetschef ska en avgift på 1 500 kronor tas ut.

3 § För tillsyn av säkerheten vid försrättning ska en grundavgift på 3 500 kronor tas ut samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Den som bedriver kommersiell försrättningsverksamhet är skyldig att betala avgiften enligt första stycket.

29 kap.

1 a § En avgift tas ut enligt 2 kap. 7 § för övervakning av teknisk tjänst enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upp-

hävande av direktiv 2007/46/EG. Avgiften ska betalas av den tekniska tjänsten.

3 § För tillsyn av den som bedriver förarutbildning enligt körkortslagen (1998:488), lagen (1998:493) om trafikskolor, lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och lagen (2009:121) om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar, ska en årsavgift tas ut enligt följande tabeller. En sådan årsavgift ska också tas ut för tillsyn av den som anordnar kunskapsprov för förarbevis enligt lagen om utbildning till förare av mopeder, snöskotrar och terränghjulingar.

Avgiften består av en grundavgift per typ av tillstånd respektive typ av kunskapsprov samt en tilläggsavgift baserad på antalet personer som utbildar respektive som får förrätta kunskapsprov.

När förändringar sker som föranleder omprövning av tilläggsavgiften ska denna beräknas på samtliga personer som varit verksamma under någon del av kalenderåret.

Grundavgift

Avgift för typ av behörigheter eller tillstånd	Årsavgift (kr)
Trafikskolor, Behörighet A1, A2, A	2 100
Trafikskolor, Behörighet B, BE	2 100
Trafikskolor, Behörighet C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE	2 100
Moped klass I, Behörighet AM	2 100
Riskutbildning, Behörighet A del 1	2 100
Riskutbildning, Behörighet A del 2	2 100
Riskutbildning, Behörighet B del 1	2 100
Riskutbildning, Behörighet B del 2	2 100
Förarbevis moped klass II	2 100
Förarbevis snöskoter	2 100
Förarbevis terränghjuling	2 100
Introduktionsutbildning	2 100
Yrkesförarkompetens grundutbildning godstransporter	2 100
Yrkesförarkompetens fortbildning godstransporter	2 100
Yrkesförarkompetens grundutbildning persontransporter	2 100
Yrkesförarkompetens fortbildning persontransporter	2 100

Avgift för typ av kunskapsprov	Årsavgift (kr)
Förarbevis moped klass II	2 100
Förarbevis snöskoter	2 100
Förarbevis terränghjuling	2 100

Tilläggsavgift

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 1–24	1 100
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 25–49	800

Avgift för utbildare eller provförrättare	Årsavgift (kr)
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i intervall 50–	500

8 § För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211) och företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210) ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 1 600 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 7 100 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av tillståndshavaren.

8 a § För tillsyn av innehavare av taxiförarlegitimation enligt taxitrafiklagen ska innehavaren betala en årsavgift på 175 kronor.

11 § För tillsyn av återföring av bensinångor på bensinstationer enligt drivmedelsförordningen (2011:346) ska en årsavgift på 900 kronor samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Avgiften ska betalas av den som är innehavare av tillstånd enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor att hantera bensin på bensinstationer.

30 kap.

1 § För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening ska dock bara en avgift tas ut.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna motorer	2 600
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav på fordon i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den	3 000
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreninglagen (2011:318), avgasreningförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000

2 § För prövning av en ansökan om att utses som teknisk tjänst ska en avgift på 3 400 kronor samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Den som är utsedd att vara teknisk tjänst ska betala en årsavgift på 10 500 kronor för handläggning som föranleds av tillståndet.

3 § För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för fordon ska en ska en avgift på 3 400 kronor samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. Desamma gäller för prövning av

typgodkännande och ändringar i typgodkännande och ändringar i typgodkännande system, komponent eller separat teknisk enhet.

För inledande kontroll av tillverkare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

4 § För prövning av en ansökan om enskilt EU-fordonsgodkännande enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

7 § För prövning av en ansökan om förarutbildning och förarprövning ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att driva trafikskola	5 800
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	5 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	5 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	11 300
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	5 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	11 300
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	5 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	5 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	5 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjulning	5 800
Godkännande som trafikskolechef	2 900
Godkännande som utbildningsledare	2 900
Godkännande som trafiklärare	2 900
Förordnande av förarprövare	2 700
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	5 400
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	5 400
Anordnande av kunskapsprov för terränghjulning	5 400
Anordnande av fortbildning för förarprövare	2 400
Anordnande av särskild utbildning för utbildning av förare för motorcykel, tung lastbil eller buss	2 400
Anordnande av särskild utbildning för lärare som ska utbilda för riskutbildning behörighet A eller B	2 400
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	11 300
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	11 300

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd av att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	11 300
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	11 300
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning	2 600

9 § För provning av en ansökan inom yrkestrafikområdet ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009	8 100
Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och tillstånd till internationella gods- eller persontransporter (gemenskapstillstånd) enligt förordning (EG) nr 1072/2009 och (EG) nr 1073/2009	8 100
Gemenskapstillstånd, när det finns tillstånd till yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och förnyelse av sådant tillstånd	1 400
Tillstånd till linjetrafik inom EES	6 000
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	10 800
Förartillstånd för förare från tredje land	3 600
Transporttillstånd för godstrafik utanför EU/EES	1 500
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd CEMT	2 000
Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (way-bill och interbus) för	
– ett till fem häften	2 000
– sex till tio häften	3 100
– mer än tio häften	4 100
Tillstånd för biluthyrning	2 400
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	7 500
Tillstånd till taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211)	8 100
Taxiförarlegitimation	2 300
Förhandsbesked för taxiförarlegitimation	1 300
Undantag från föreskrifter om taxiförarlegitimation	1 500
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	3 500
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	1 500
Undantag från medicinska krav för innehav av taxiförarlegitimation som meddelats med stöd av taxitrafikförordningen	600

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Övriga undantag enligt yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238) och föreskrifter meddelade med stöd av de förordningarna	2 900

10 § För prövning av ansökan om typgodkännande och ändring av typgodkännande för färdskrivare eller färdskrivarkort ska en avgift på 3 400 kronor samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. De avgifterna ska även tas ut för inledande kontroll av tillverkarna.

För utfärdande av funktionsintyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Utöver avgifterna enligt första och andra stycket ska tillverkaren också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med prövningen.

14 § För prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetsamördnare och trafiksäkerhetsgranskare ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Godkännande som säkerhetsamördnare enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar	2 800
Godkännande som trafiksäkerhetsgranskare enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362)	5 700

31 kap.

3 § Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) ska tas ut med 75 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

4 § Skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 62 kronor per skylt.

5 § För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt ska en avgift på 62 kronor tas ut när skylten beställs.

6 § Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 62 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning ska tas ut med 75 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

7 § För sådana skyltar som avses i 11 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska en avgift tas ut med 62 kronor per skylt. Avgiften tas ut när Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning av skyltarna. Skyltarna tillhandahålls först när avgiften har betalats.

Avgift enligt första stycket ska inte tas ut om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar som tidigare har lämnats ut till ägaren eller brukaren.

8 § Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 11 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska en avgift tas ut med 700 kronor per ärende. Vid beställning av en ersättningsskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 62 kronor.

32 kap.

1 § För övriga produkter och tjänster ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Produkt/tjänst	Avgift (kr)
Färdskrivarkort	240
Dubblett registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott	150
Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis	280
Utgivande av tidigare ogiltig taxiförarlegitimation	400
Tillverkning av taxiförarlegitimation	250

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023 i fråga om 29 kap. 8 a § och i övrigt den 1 januari 2022.

2. Avgift för annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut, enligt 11 kap. 2 och 3 §§ samt 24 kap. 26 § ska inte tas ut för ärenden som inletts före den 1 januari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Malin Jönsson
(Ekonomi)